

	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD - SISTEMA DE CONTROL INTERNO			DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE CAPITANEJO NIT 890.205.119-8
	MACROPROCESO: MISIONAL			
	PROCESO: PERSONERÍA MUNICIPAL	SUBPROCESO: ASESORÍA JURÍDICA		
OFICIO				Código: F-BV12-005 Versión: 02 Vigencia desde: 02/01/2020 Página 1 de 2

Doctora

María Fernanda Rojas

Ministra de Transporte Republica de Colombia

servicioalciudadano@mintransporte.gov.co

E. S. D.

Doctor

Juan Carlos Montenegro Arjona

Director Instituto Nacional de Vías INVIAS

atencionciudadano@invias.gov.co

E. S. D.

Doctor

Marlón Oswaldo Gamboa Duarte

Director Instituto Nacional de Vías Territorial Santander

mgamboa@invias.gov.co

E. S. D.

Referencia:

PMC.00018-29012025

Asunto:

URGENTE: Riesgo inminente de obstrucción en la Ruta 55 Troncal Central del Norte – Solicitud inmediata de intervención.

Respetada Doctora María Fernanda, le expresamos nuestros mejores deseos de éxito en sus labores diarias. Asimismo, extendemos un cordial y respetuoso saludo al Doctor Montenegro Arjona, en su calidad de Director del INVIAS, y al Doctor Gamboa Duarte.

En mi calidad de Agente del Ministerio Público y en ejercicio de las funciones de vigilancia y protección de los intereses colectivos, me permito dirigir la presente comunicación en atención al principio de colaboración armónica consagrado en el artículo 113 de la Constitución Política de Colombia, con el fin de solicitar con carácter prioritario la intervención de sus entidades para evitar una afectación grave e inminente en la Ruta 55 Troncal Central del Norte, especialmente en los puntos PR 4.200 y PR 4.800, ubicados dentro de la jurisdicción del municipio de Capitanejo Santander.

Se ha identificado una acumulación alarmante de material de arrastre y rocas, lo que representa un *riesgo apremiante* de obstrucción total del corredor vial. Esta situación ha generado afectaciones en la infraestructura vial, comprometiendo de manera especial los *box culverts* y demás obras de arte de la vía, cuyo deterioro podría derivar en interrupciones prolongadas del tránsito. Esto en consideración a la inminente llegada de la temporada de lluvias, las probabilidades de que este material termine bloqueando por completo la vía son extremadamente altas, lo que afectaría significativamente la movilidad regional, el acceso a

	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD - SISTEMA DE CONTROL INTERNO			DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE CAPITANEJO NIT 890.205.119-8
	MACROPROCESO: MISIONAL			
	PROCESO: PERSONERÍA MUNICIPAL	SUBPROCESO: ASESORÍA JURÍDICA		
OFICIO				Código: F-BV12-005 Versión: 02 Vigencia desde: 02/01/2020 Página 2 de 2

bienes y servicios esenciales y la conectividad del territorio, generando un impacto negativo en el desarrollo socioeconómico de la región.

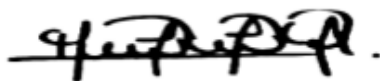
A la fecha, no se ha realizado la remoción del material acumulado, lo que incrementa la vulnerabilidad de la infraestructura vial. Es imprescindible la asignación y envío inmediato de una *retroexcavadora de oruga* para llevar a cabo las intervenciones necesarias y evitar una crisis vial que podría hasta derivar en pérdidas humanas y materiales irreversibles.

Reiteramos la urgencia de esta solicitud y la necesidad de una acción inmediata y efectiva, considerando que la integridad estructural de la vía y de los *box culverts* ya se encuentra comprometida por la acumulación de material derivada de la emergencia presentada el pasado 18 de diciembre de 2024; reiteramos que la falta de intervención oportuna podría ocasionar daños irreparables y una interrupción prolongada del tráfico sobre el corredor vial, lo que comprometería la comunicación por esta importante arteria vial.

Así las cosas, en virtud del principio constitucional de colaboración armónica, de manera respetuosa solicitamos encarecidamente que esta petición sea atendida con la mayor celeridad posible, manifestamos nuestra total disposición para coordinar todas las acciones de información necesarias que permitan realizar una intervención adecuada antes de que se materialicen consecuencias irreversibles.

Adjunto a la presente, se remite registro fotográfico reciente de la zona afectada el pasado 18 de diciembre de 2024, evidenciando el riesgo crítico y la urgencia de intervención. Quedo atento a cualquier información adicional o requisitos que se consideren pertinentes para agilizar la atención inmediata de esta solicitud.

Le reiteramos nuestro compromiso, servirle.



Oskar Alexis Cáceres García
 Personero, Capitanejo Santander
personeria@capitanejo-santander.gov.co